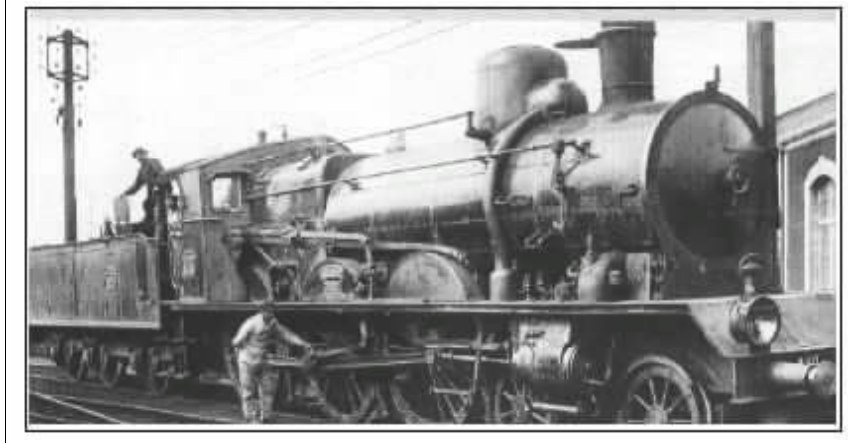


LES TRANSPORTS

Avant le XIXème siècle :

On voyageait en diligence, à pied ou à cheval. C'était très long. Par exemple, une diligence mettait quatorze heures pour transporter 12 personnes de Paris à Rouen.

On ne pouvait pas transporter de fruits ou de légumes, car ils pourrissaient sur le trajet.



Le train :

Dans la deuxième moitié du XIXème siècle, le train apparaît : il change la vie. On passe de 2000 km de voies ferrées en 1846 à 18 000 en 1860 !

Le train va plus vite : on va de Paris à Rouen en quatre heures !

L'empereur Napoléon III, qui veut qu'il y ait plus de chemins de fer, a écrit : *Un des plus grands services à rendre au pays est de faciliter le transport des matières de première nécessité pour l'agriculture et l'industrie; à cet effet, le ministre des Travaux publics fera exécuter le plus promptement(rapidement) possible les voies de communication, canaux, routes et chemins de fer qui auront pour but d'amener la houille (le charbon) et les engrais sur les lieux où les besoins de la production les réclament. ..Vous mangerez à Paris les œufs frais de votre basse-cour; les fruits, les volailles, les légumes des dépendances les plus éloignées y arriveront la nuit, pendant que vous dormirez.*

Quels avantages trouve Napoléon III aux chemins de fer ? Relève les mots qui donnent ses raisons.

Le chemin de fer a besoin de beaucoup de fer et de charbon, les constructeurs achètent donc beaucoup de ces matières. Toutes les régions françaises ont leur voie ferrée à la fin du XIXème siècle.

Les produits industriels et agricoles peuvent être vendus plus loin, leur transport coûte moins cher.

Le train devient donc le principal moyen de transport de personnes et de marchandises.



D'autres moyens de transport :

Certains fonctionnent déjà, comme le bateau à vapeur, qui lui aussi va plus vite. Il transporte lui aussi plus de choses plus rapidement.



D'autres sont inventés mais peu pratiques : l'automobile ne va pas vite et coûte cher, l'avion ne vole pas très loin... il y a des améliorations à venir !

Le premier avion Eole et son inventeur, Clément Ader



En résumé :

Pour noter ton cours, essaye de montrer comment le train a changé la vie, comment il s'est développé...

N'oublie pas les avantages qu'il avait sur les autres moyens de transport.

Pour t'aider, tu peux te servir du BTJ N°278 : *Le musée français du chemin de fer.*